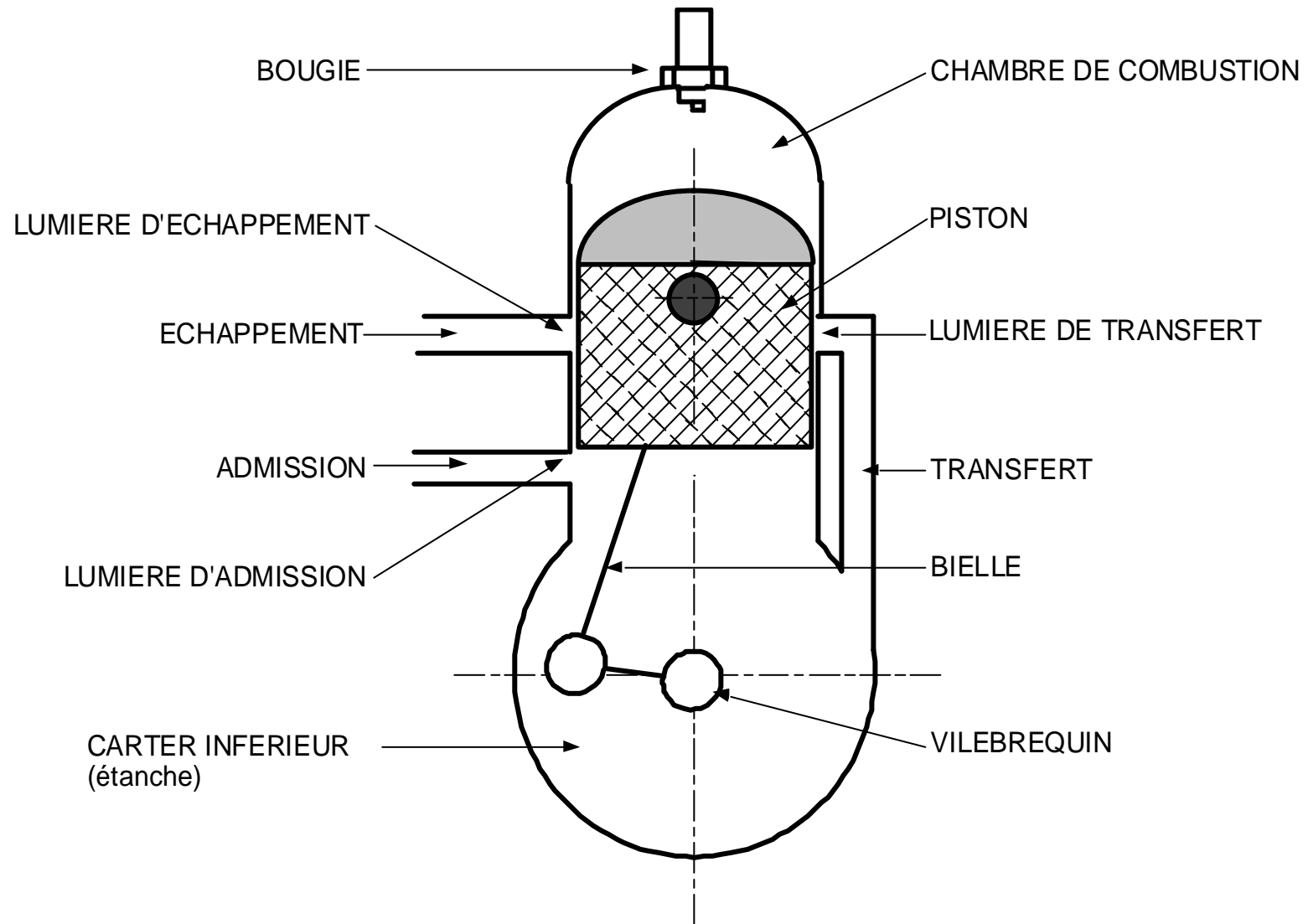


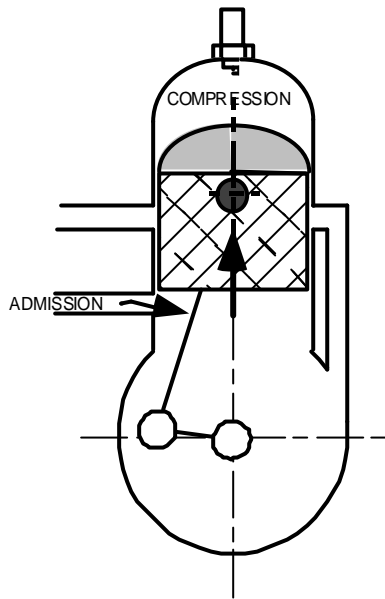
Le moteur *2 temps*

Par Claude JALLET

I-DESCRIPTION



II-FONCTIONNEMENT



- Le piston remonte
- Le piston ferme les lumières de l'échappement et du transfert.
- Le piston ouvre la lumière d'admission.

HAUT MOTEUR:

- Compression.

BAS MOTEUR:

- Admission.

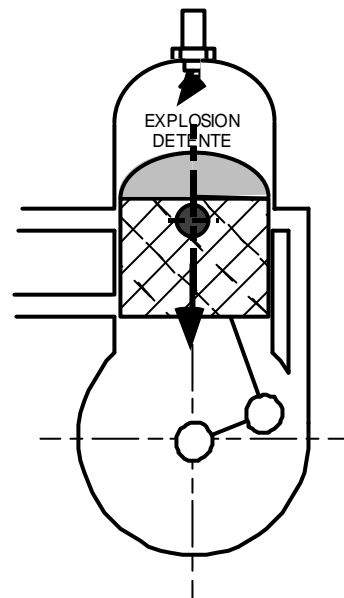
- Le piston est arrivé en haut et l'étincelle déclenche la combustion.
- Le piston est alors repoussé vers le bas.
- Le piston ferme la lumière d'admission.
- Le piston précomprime les gaz frais.

HAUT MOTEUR:

- Explosion détente.

BAS MOTEUR:

- Précompression.



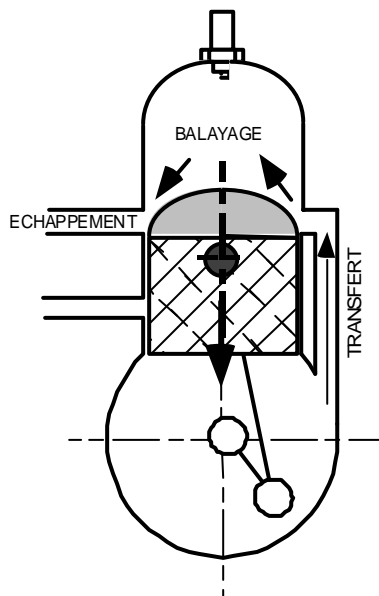
- le piston descend
- Le piston libère les lumières de l'échappement et du transfert.

HAUT MOTEUR:

- Balayage (les gaz brûlés sortent et les gaz frais entrent).

BAS MOTEUR:

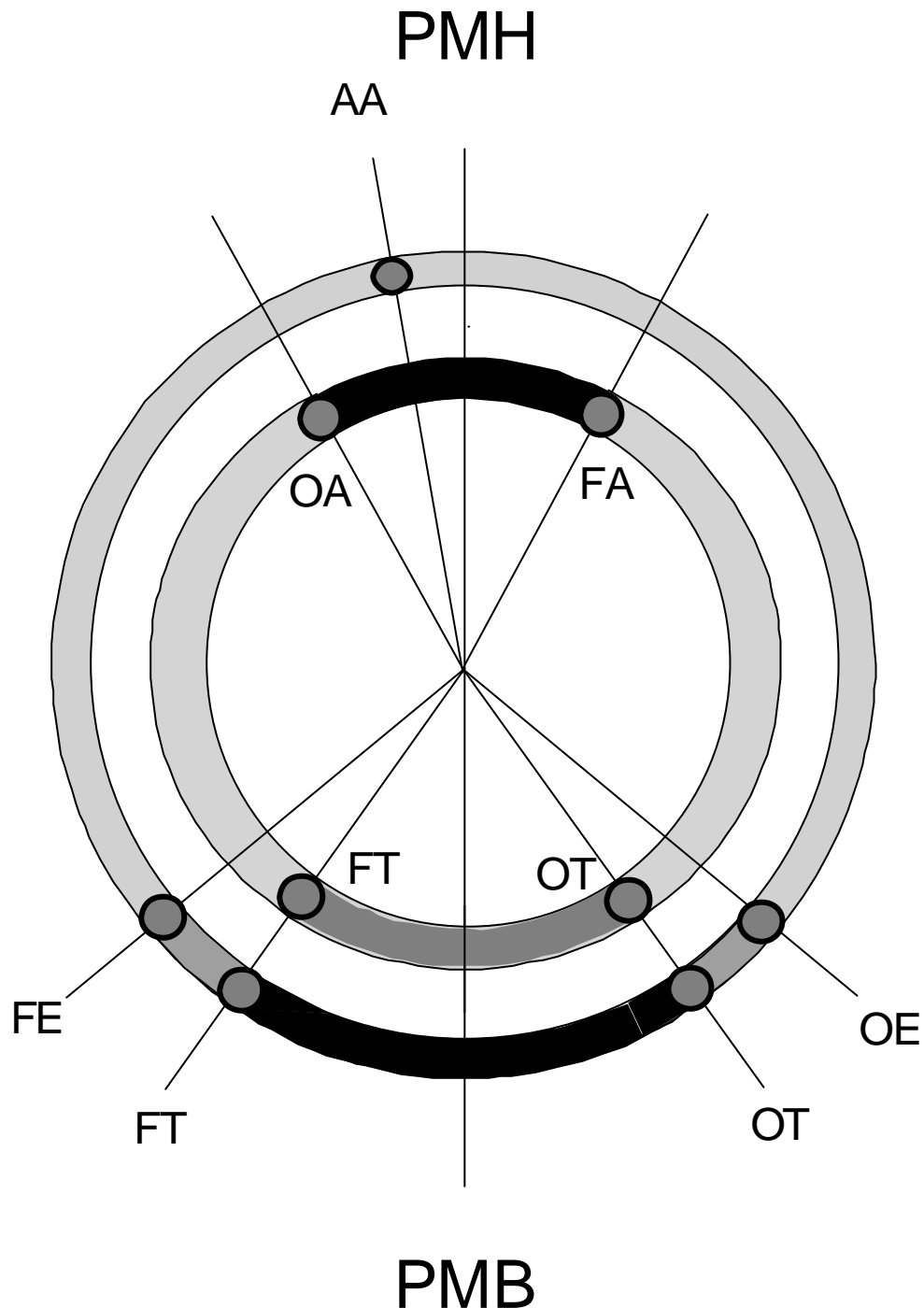
- les gaz précomprimés sont repoussés au travers du transfert.



III-EPURE DE DISTRIBUTION

Définition : l'épure de distribution est une représentation de la relation des événements et de la position angulaire du vilebrequin.

LE CERCLE EXTERIEUR REPRESENTA LE HAUT MOTEUR
LE CERCLE INTERIEUR REPRESENTA LE BAS MOTEUR



OA : ouverture admission
OE : ouverture échappement
OT : ouverture transfert
AA : avance allumage

FA : fermeture admission
FE : fermeture échappement
FT : fermeture transfert

Points remarquables : les ouvertures et fermetures des lumières respectent les mêmes angles de part et d'autre des PMH et PMB.

Ceci est dû au fait que les lumières sont découvertes et couvertes par le piston.

Le carter doit impérativement être étanche.

Le graissage doit être effectué par l'huile contenue dans l'essence.

IV-DIAGRAMME THEORIQUE DU HAUT MOTEUR

Définition : Le diagramme est une représentation de la course et de la pression.

