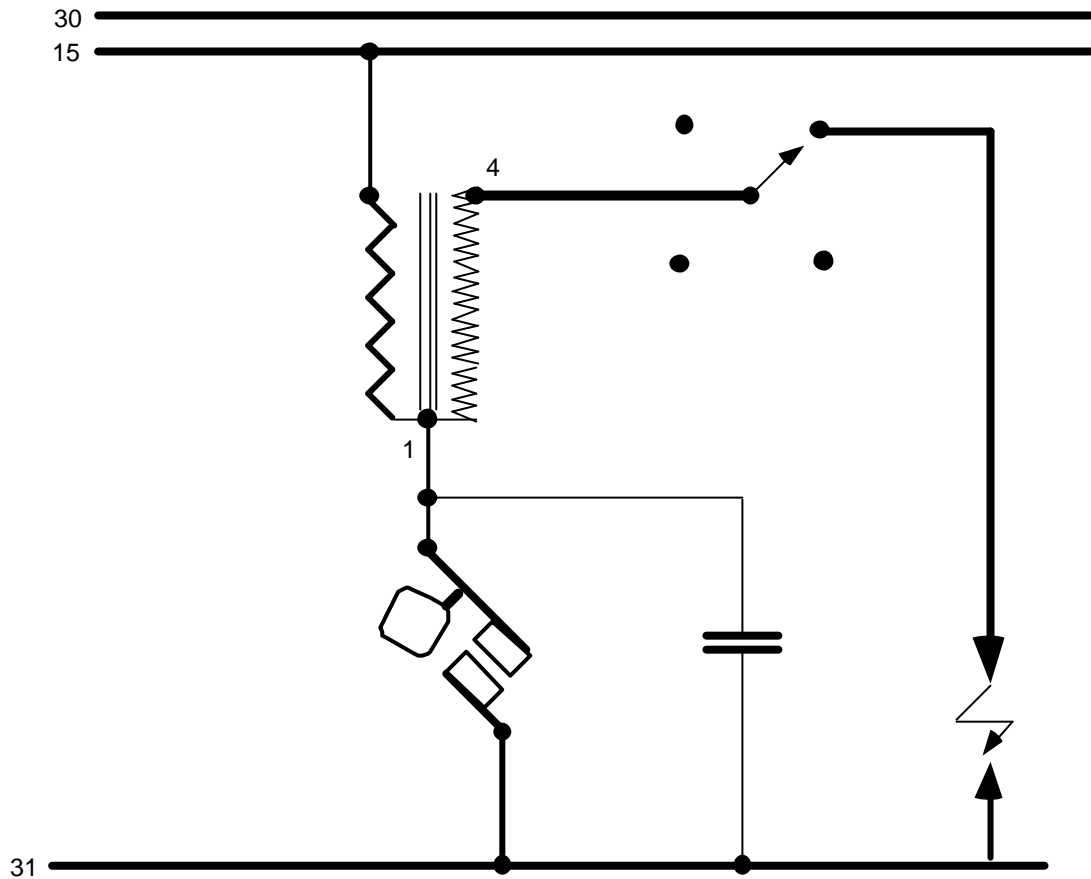


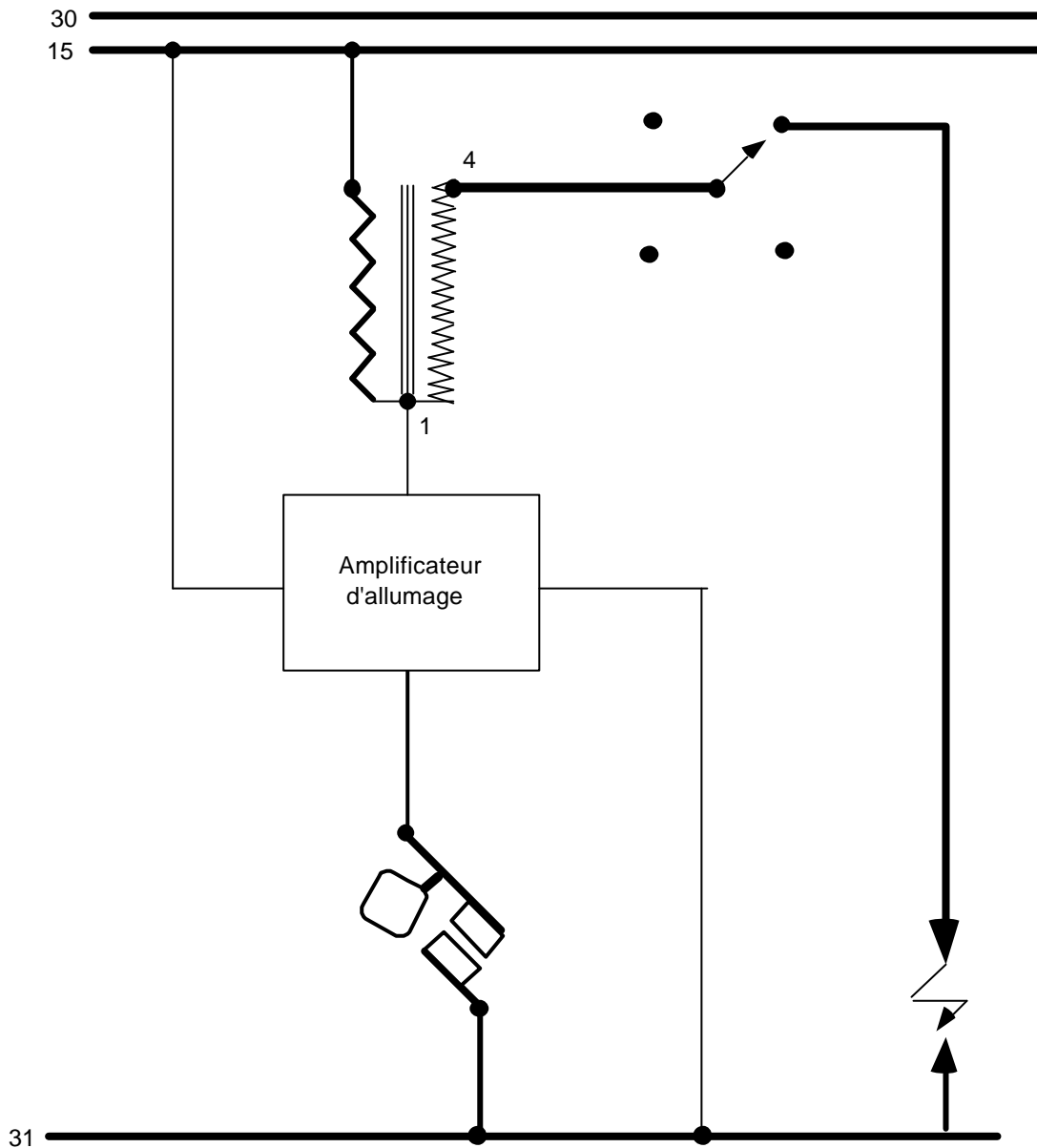
Les *allumages*

Par Claude JALLET

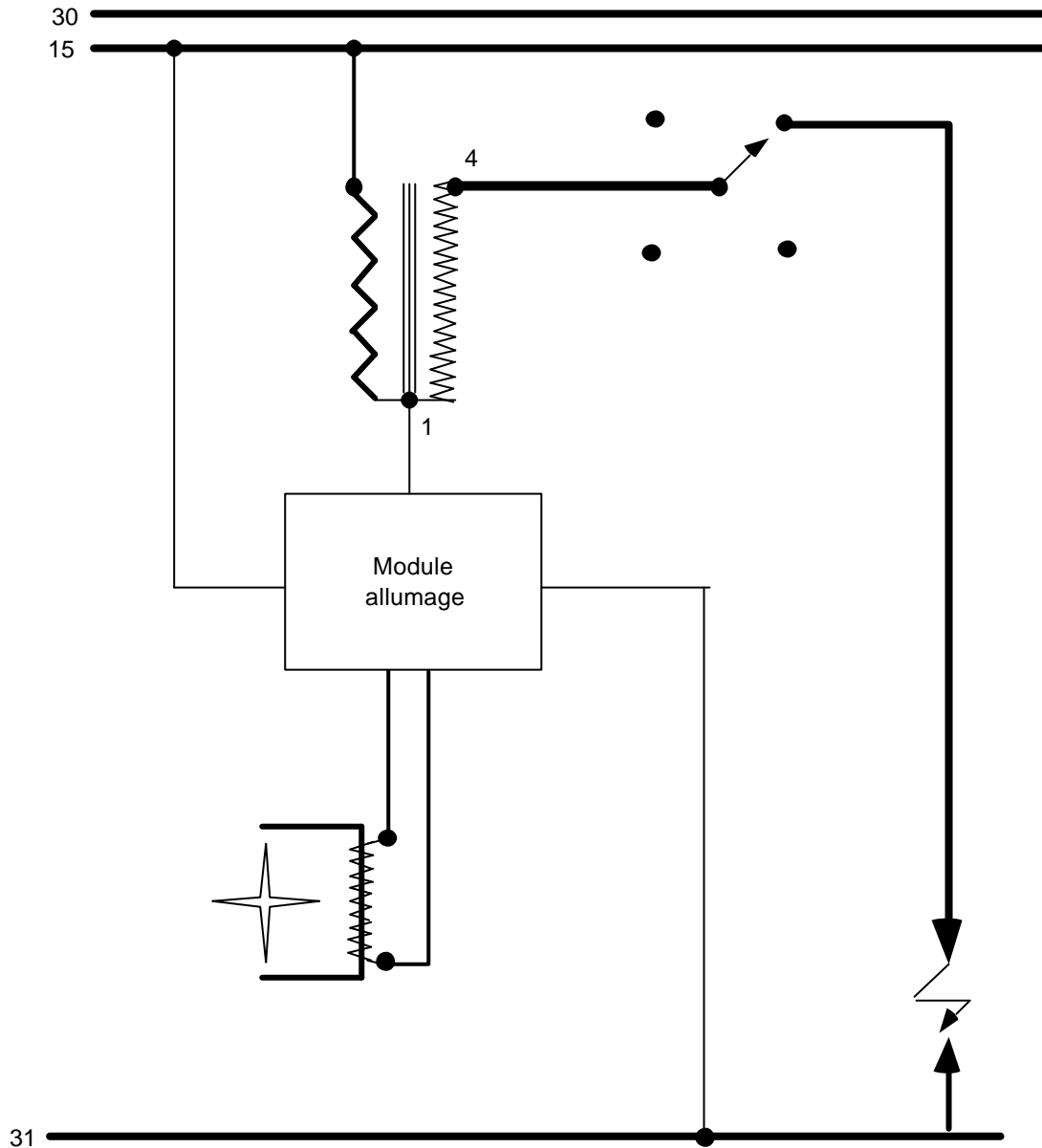
ALLUMAGE CLASSIQUE



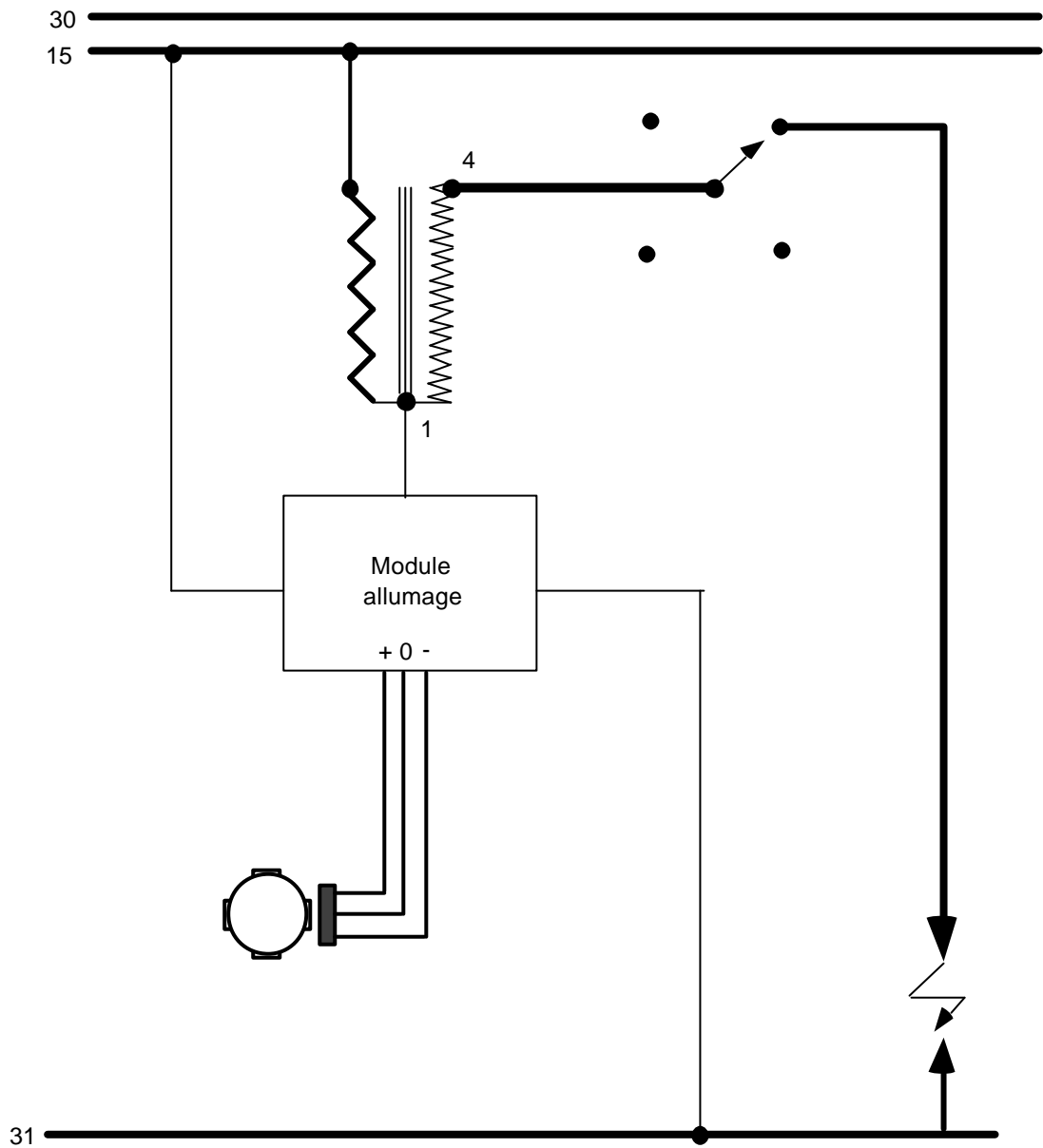
ALLUMAGE TRANSISTORISE



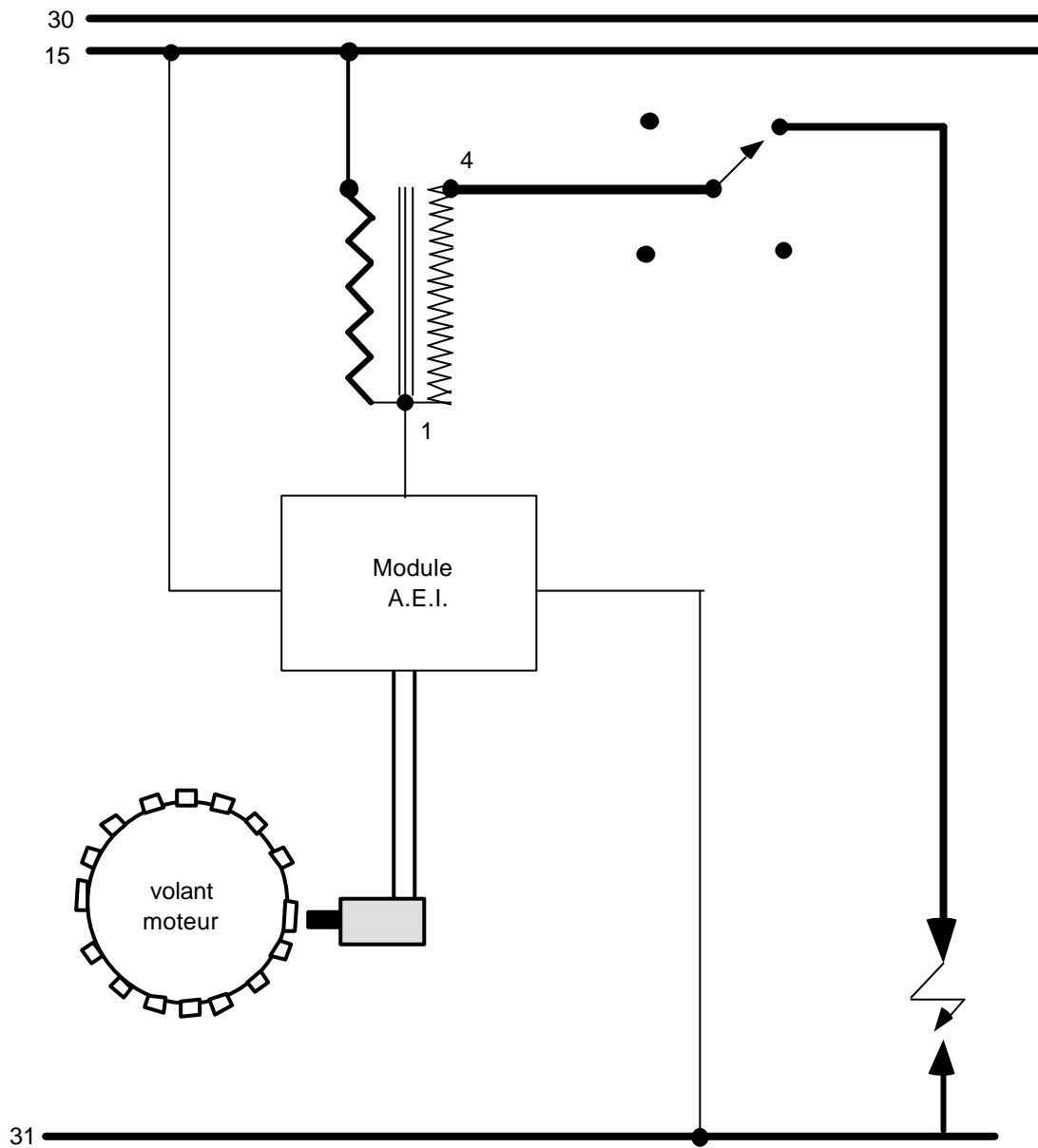
ALLUMAGE ELECTROMAGNETIQUE



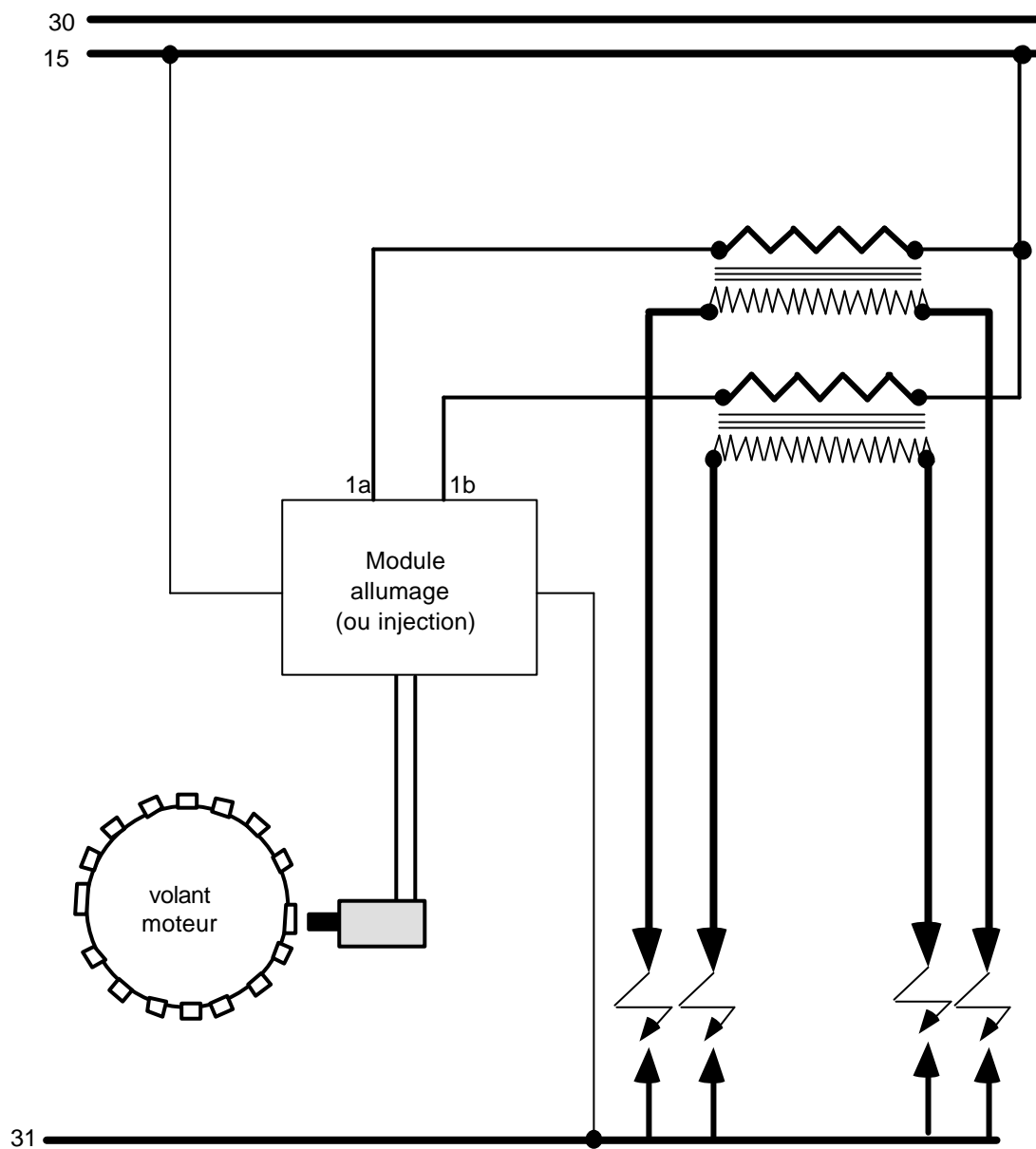
ALLUMAGE A EFFET HALL



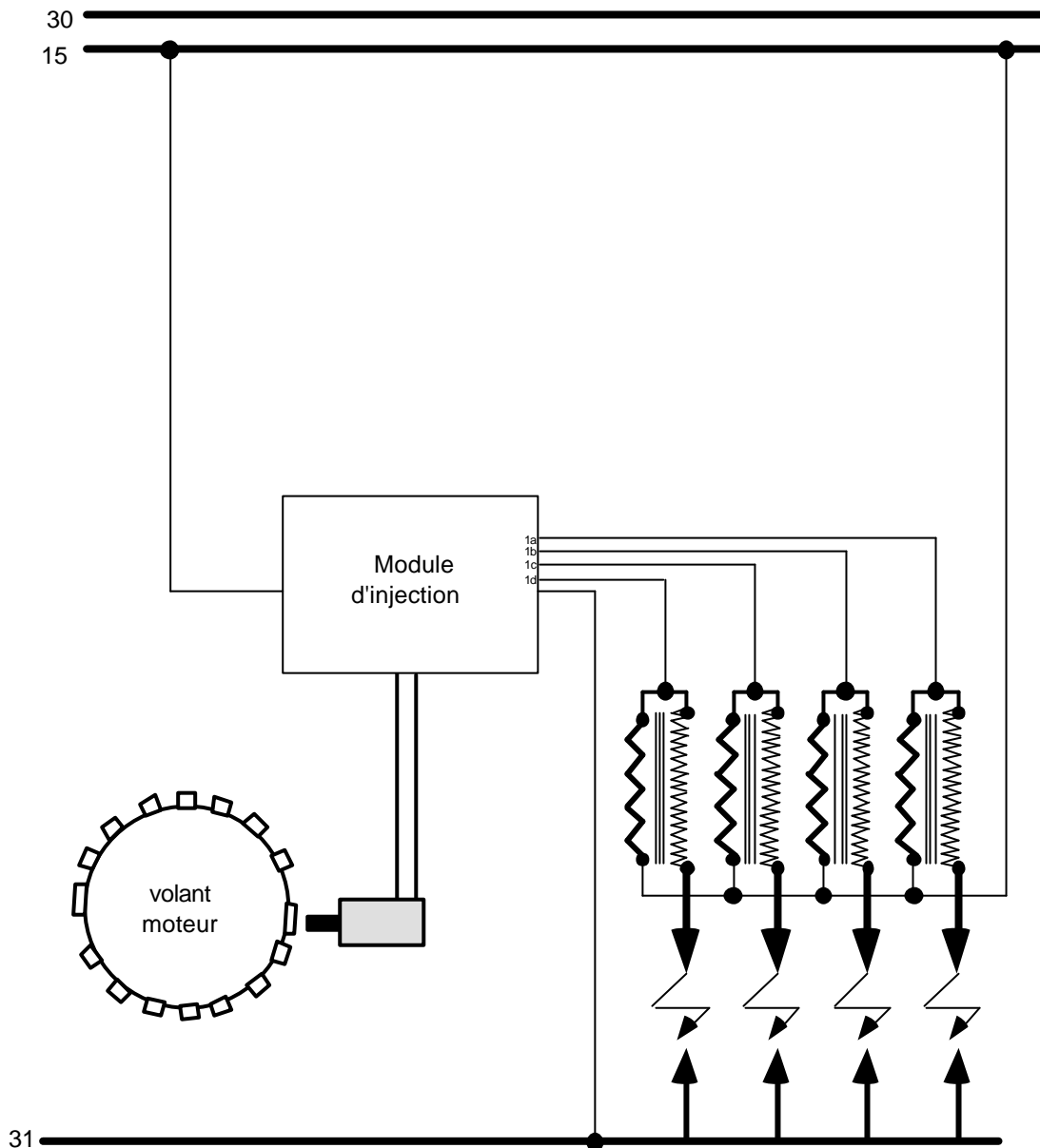
A.E.I. (allumage électronique intégral)



ALLUMAGE JUMO-STATIQUE



ALLUMAGE STATIQUE



Valeur de l'avance :

On compte 0.002 s de temps de combustion au ralenti.

L'avance à l'allumage doit compenser ce temps de combustion pour que l'on ait le maximum de pression au PMH.

Pour un ralenti de 1000 t/mn il faut environ 12°

soit $((1000 / 60) * 360) * 0.002$

Nombre de degrés allumeur équivalent à un cylindre(100% de dwell) pour un moteur :

2 cylindres = 180°

4 cylindres = 90 °

5 cylindres = 72 °

6 cylindres = 60 °

8 cylindres = 45 °

$360^\circ / \text{nombre de cylindres}$

Nombre de degrés pour l'angle de cames :

2 cylindres = 113.4°

4 cylindres = 56.7°

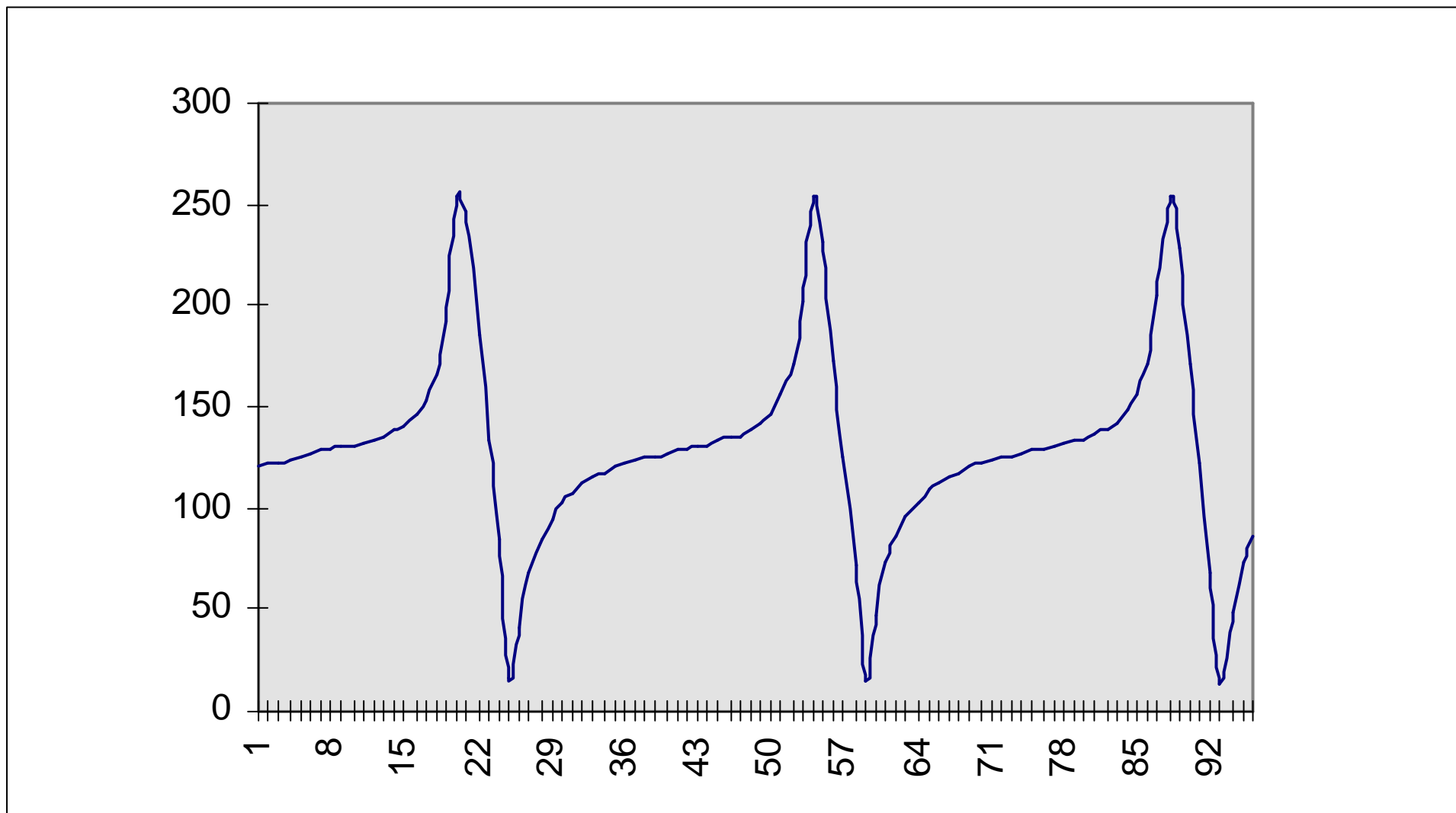
5 cylindres = 45.36°

6 cylindres = 37.8°

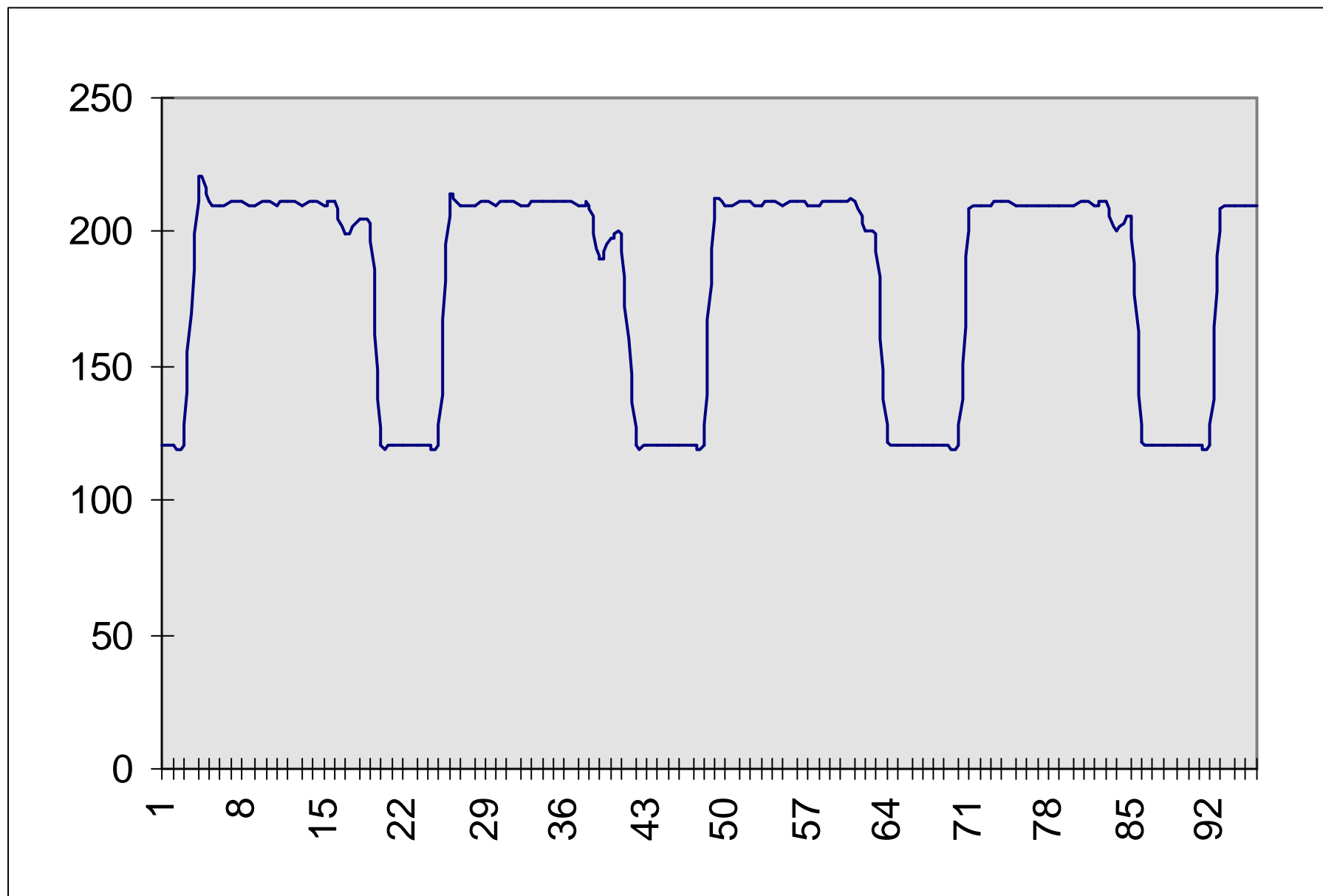
8 cylindres = 28.35°

$(63 / 100) * \text{valeur du cycle en } d^\circ$

SIGNAL MESURE AUX BORNES D'UN GENERATEUR DE FONCTION
(allumage électromagnétique)



SIGNAL MESURE EN SORTIE D'ALLUMEUR A EFFET HALL



SIGNAL CAPTEUR A.E.I.

